

Istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di incidenza - verifica preliminare

**Al comune di Casaleto Spartano
UFFICIO VALUTAZIONE DI INCIDENZA
c/c Ufficio Finanziario**

**Via Nazionale, 226
84030 - Casaleto Spartano (SA)
Indirizzo pec
protocollo@pec.comune.casalettospartano.sa.it**

Il richiedente Ing. Mario Iudice, in qualità di Responsabile del Settore Tecnico della Comunità Montana Bussento, Lambro e Mingardo e Responsabile Unico del Procedimento, con sede in Torre Orsaia, Piazza Lorenzo Padulo, 1, CAP 84077, Tel. 0974.985161, int. 207, PEC info@pec.cmbussento.it, per il seguente intervento **MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE PUBBLICA PROVINCIALE EXTRAURBANA CONNESSO ALLA PREVENZIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO E DEGLI INCENDI**, nel comune di Casaleto Spartano, presenta

ISTANZA

di verifica preliminare alla valutazione di incidenza ai sensi della D.G.R. Campania N. 814/2018.

Ai fini dell'avvio della procedura allega i seguenti documenti su supporto digitale (3 copie):

1. progetto a firma del sottoscritto;
2. Il Modulo di Verifica Preliminare;
3. Un report fotografico a colori, dettagliato e comprensibile, dell'area interessata dall'intervento;
4. idonea cartografia (IGM 1:25.000) in cui è evidenziata l'area oggetto di intervento;
5. L'elenco dei pareri necessari per l'autorizzazione, distinti in pareri da acquisire e pareri già acquisiti;
6. copia dei pareri già acquisiti;
7. Dati territoriali georeferenziati (**Allegato 1 delle Linee Guida DGR 814/2018**);
8. Dichiarazione Sostitutiva di Certificazione relativa al versamento degli oneri istruttori come prevista dalla DGR 686/2016;

Riferimento per eventuali comunicazioni:

Nome e cognome: *Ing. Mario Iudice*

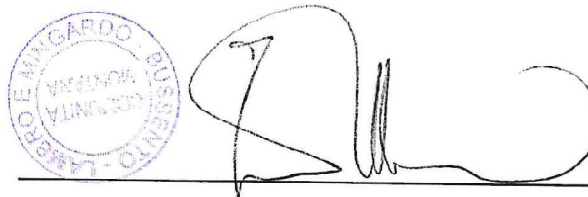
Indirizzo: *Piazza Lorenzo Padulo, 1 – 84077 – Torre Orsaia (Sa);*

Tel. *0974.985161 int. 207;*

PEC info@pec.cmbussento.it

Data _____

Timbro e Firma del Proponente/Procedente

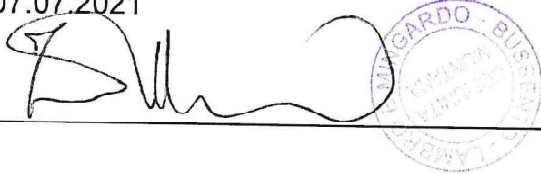
A circular purple stamp is located on the left, containing the text "COMUNE TORRE ORSAIA" around the perimeter and "MARIO IUDICE" in the center. To the right of the stamp is a handwritten signature in black ink, written over a horizontal line.

TRATTAMENTO DATI PERSONALI E PRIVACY

Io sottoscritto Ing. Mario Iudice, Responsabile del Settore Tecnico della Comunità Montana Bussento, Lambro e Mingardo, dichiaro di aver preso visione dell'INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI, ai sensi e per gli effetti degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati), delle disposizioni attuative di cui al D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, come modificato ed integrato dal D. Lgs 10 agosto 2018, n. 101.

Torre Orsaia, li 07.07.2021

Firma _____



Io sottoscritto Ing. Mario Iudice alla luce dell'informativa ricevuta

esprimo il consenso NON esprimo il consenso al trattamento dei miei dati personali.

esprimo il consenso NON esprimo il consenso alla comunicazione dei miei dati personali a enti pubblici o a soggetti privati per le finalità indicate nell'informativa.

Firma _____



ALLEGATO A
DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO
(Art. 47 e 38 del DPR 28 dicembre 2000, n.445)

La Sottoscritta Cartolano Antonella nata a [REDACTED], residente a [REDACTED], Via [REDACTED], codice fiscale/partita IVA [REDACTED] W / [REDACTED], iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Potenza al n. 2742, in qualità di professionista incaricato per la redazione della Verifica Preliminare di Valutazione di Incidenza relativa all'intervento MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE PUBBLICA PROVINCIALE EXTRAURBANA CONNESSI ALLA PREVENZIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO E DEGLI INCENDI, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere o di uso di atti falsi, come previsto dall'art. 76 del citato DPR 445/2000, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" sotto la propria responsabilità

DICHIARA

- a seguito di incarico ricevuto dal RUP, Ing. Mario Iudice, di aver redatto il modulo di verifica preliminare relativo all'intervento denominato MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE PUBBLICA PROVINCIALE EXTRAURBANA CONNESSI ALLA PREVENZIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO E DEGLI INCENDI nel comune di Casaletto Spartano, e che sulla base della documentazione acquisita e delle proprie conoscenze tecniche e scientifiche maturate nell'ambito della propria attività, le informazioni e i dati contenuti nel modulo di verifica preliminare di cui alla pratica indicata sono veritieri.

Torre Orsaia, 07.07.2021

Firma del professionista



Alla dichiarazione è allegata la fotocopia del documento di identità del sottoscrittore, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000



REGIONE CAMPANIA
COMUNITA' MONTANA
"BUSSENTO, LAMBRO E MINGARDO"

UFFICIO TECNICO FORESTAZIONE

PIANO FORESTALE TERRITORIALE 2019/2021 - LEGGE REGIONALE 11/96 E 14/2006
ANNUALITA' 1° STRACCIO 2021

TIPOLOGIA D'AZIONE: N. 12 DEFP 2019/2021 SIGLA: PROGETTO INT. MANUT. RETE STR. PROV. PROGETTO REF. SCHEMA N. 1.5

PERIZIA DEFINITIVA ED ESECUTIVA



INTERVENTI DI MANUTENZIONE: STRADE PROVINCIALI EXTRAURBANE

COMPENSIORIO	TERRITORIO COMUNITA' MONTANA
LOCALITA'	VARIE
ELABORATO	02/09/2021 Tutto

REDATTO: Ufficio di Forestazione
 Il Coordinatore per la Progettazione: *Geom. Teodoro Carrascano*
 Responsabile del Procedimento: *Ing. Mario Indico*

- PER COMUNI**
- Tracciati Strade Provinciali oggetto di perizia
 - centroidi coordinate X - Y
 - Perimetro Bussetto
 - Confine Parco
 - Rete Natura 2000 - SIC
 - Rete Natura 2000 - zps
 - Google Satellite

MODULO DI VERIFICA PRELIMINARE DEL PROGETTO:
*MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE PUBBLICA PROVINCIALE
 EXTRAURBANA CONNESSI ALLA PREVENZIONE DEL DISSESTO
 IDROGEOLOGICO E DEGLI INCENDI*



La sottoscritta ANTONELLA CARTOLANO	
Residente a 	
Sede legale: Piazza Lorenzo Padulo, 2 – 84070 – Torre Orsaia (Sa)	
Codice fiscale 	
in qualità di componente il Gruppo di Progettazione costituito da risorse interne alla Comunità Montana Bussento, Lambro e Mingardo, incaricato di redigere la Progettazione definitiva ed esecutiva relativa a INTERVENTI DI FORESTAZIONE E BONIFICA MONTANA, DA ESEGUIRE NEL TERRITORIO DELL'ENTE PIANO FORESTALE TERRITORIALE – ANNUALITA' 2021 1° STRALCIO,	
Proprietario <input type="checkbox"/> Legale rappresentante <input type="checkbox"/> Altro (specificare) <input checked="" type="checkbox"/> : Dipendente Comunità Montana	
allega il presente modulo, debitamente compilato, all'intervento " <i>MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE PUBBLICA PROVINCIALE EXTRAURBANA CONNESSI ALLA PREVENZIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO E DEGLI INCENDI</i> ", da eseguire nell'ambito territoriale della Comunità Montana Bussento – Lambro e Mingardo, nel comune di Casaletto Spartano, per consentire lo svolgimento della verifica preliminare di Valutazione di Incidenza in relazione ai Siti Natura 2000: ZSC Codice IT 8050022 <i>Montagne di Casalbuono</i> ;	
Caratteristiche del progetto/intervento	
Descrizione sintetica del progetto/intervento	Gli interventi previsti in progetto rientrano nelle categorie previste dalla L.R. 11/96 e s.m.i., che - in linea generale - riguardano operazioni di decespugliamento delle scarpate, dei cigli stradali, consolidamento scarpate stradali, rimozione del terreno presente nelle cunette stradali, che ostruisce il normale deflusso delle acque meteoriche, pulizia delle opere di attraversamento fossi, pozzetti e canali di scolo, rimozione colate detritiche che restringendo la carreggiata ostacolano la normale circolazione dei veicoli, interventi funzionali al

	<p>contrasto agli incendi boschivi.</p> <p>In particolare, su delega dell'Ente proprietario (Provincia di Salerno), si prevede la realizzazione delle seguenti tipologie di operazioni ed attività di manutenzione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ripulitura di cigli e scarpate stradali per una fascia della larghezza media di 2,50 m su entrambi i lati, consistenti nel taglio manuale o meccanico della vegetazione infestante i cigli e scarpate con la raccolta e trasporto in discarica o altro luogo indicato dei materiali di risulta. <p>L'intervento interesserà la rete stradale Provinciale per complessivi ml 425.339,00 (Km.425+339), di cui una parte attraversa il territorio comunale di Casaletto Spartano;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) Ripulitura di cunette in terra e/o in cls, per ml 50.000,00 (km 50+00); 3) Operazioni di trinciatura, da utilizzare nei tratti di strada dove non è possibile intervenire con attrezzatura manuale, attraverso il nolo a caldo di macchina operatrice dotata di trincia. <p>Completa il quadro degli interventi la raccolta dei rifiuti solidi urbani presenti lungo le strade provinciali e il successivo conferimento nelle isole ecologiche comunali del territorio di competenza.</p>												
<p style="text-align: center;">Aree interessate e caratteristiche dimensionali</p>	<p>Le aree interessate dagli interventi manutentivi sono rappresentate dalle infrastrutture viarie Provinciali, che attraversano il territorio dei comuni di questo Ente Delegato e che ricadono, seppure parzialmente, all'interno dei Siti della Rete Natura 2000, ed in particolare:</p> <table border="1" data-bbox="655 1693 1445 1872"> <thead> <tr> <th>DENOMINAZIONE</th> <th>DESCRIZIONE STRADA</th> <th>LUNGHEZZA (ML)</th> <th>SITO NATURA 2000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SP 16</td> <td>Innesto Statale Bussentina - Caselle in Pittari</td> <td>36.042,00</td> <td>ZSC IT 8050022</td> </tr> <tr> <td>SP 349</td> <td>Battaglia - Casa Le Chiappe</td> <td></td> <td>ZSC IT 8050022</td> </tr> </tbody> </table>	DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE STRADA	LUNGHEZZA (ML)	SITO NATURA 2000	SP 16	Innesto Statale Bussentina - Caselle in Pittari	36.042,00	ZSC IT 8050022	SP 349	Battaglia - Casa Le Chiappe		ZSC IT 8050022
DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE STRADA	LUNGHEZZA (ML)	SITO NATURA 2000										
SP 16	Innesto Statale Bussentina - Caselle in Pittari	36.042,00	ZSC IT 8050022										
SP 349	Battaglia - Casa Le Chiappe		ZSC IT 8050022										
<p style="text-align: center;">Periodo e durata di realizzazione di opere e/o interventi</p>	<p>L'intervento in progetto prevede una durata di 12 mesi dalla data di inizio dei lavori, prevista nel mese di giugno 2021.</p>												

<p>Regime vincolistico derivante da strumenti di pianificazione territoriale o da altri atti normativi vigenti</p>	<p>Le infrastrutture viarie sopra elencate ricadono anche all'interno del perimetro del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni, oltre che parzialmente nella Rete Natura 2000; in virtù dell'Art. 142 del D.Lgs. 42/2004, attraversano Aree Tutelate per Legge, tuttavia gli interventi rientrano tra quelli per cui non è richiesta Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'Allegato A del DPR 31/2017 (punto A.10, punto A.19, etc..).</p>
<p>Fabbisogno in termini di viabilità e di reti infrastrutturali</p>	<p>Nessuno. Le operazioni sopra descritte verranno effettuate nelle aree di pertinenza della viabilità esistente.</p>
<p>Uso delle risorse naturali</p>	<p><i>No</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Si</i> <input type="checkbox"/> La realizzazione degli interventi manutentivi non prevede utilizzo di risorse naturali.</p>
<p>Produzione di rifiuti</p>	<p><i>No</i> <input type="checkbox"/> <i>Si</i> <input checked="" type="checkbox"/> I rifiuti prodotti nelle operazioni descritte consistono in materiale vegetale sfalciato che, opportunamente trinciato, verrà lasciato in loco. I rifiuti solidi urbani raccolti lungo le Strade Provinciali verranno conferiti nelle isole ecologiche comunali del territorio di competenza.</p>
<p>Emissioni in atmosfera</p>	<p><i>No</i> <input type="checkbox"/> <i>Si</i> <input checked="" type="checkbox"/> La realizzazione delle tipologie di interventi permette di affermare che gli interventi non sono passibili di emissioni in atmosfera, fatta salva il puntuale e momentaneo aumento della polverosità indotto dalla presenza di uomini e mezzi dedicati alla realizzazione delle opere previste.</p>
<p>Scarichi</p>	<p><i>No</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Si</i> <input type="checkbox"/> Le operazioni descritte non prevedono scarichi.</p>
<p>Inquinamento acustico, luminoso, elettromagnetico</p>	<p><i>No</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Si</i> <input type="checkbox"/> Si prevedono emissioni sonore in fase di realizzazione degli interventi, di tipo temporaneo e reversibile, in orari diurni e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione; si precisa inoltre, che gli interventi sono previsti lungo le arterie provinciali, già fonti di emissioni sonore. Non si prevedono fonti di inquinamento luminoso e/o</p>

	elettromagnetico.
Alterazioni dirette e indirette indotte sulle componenti ambientali aria, acqua, suolo (escavazioni, deposito materiali, dragaggi, ...);	Non sono prevedibili alterazioni dirette e indirette sulle componenti ambientali. Le operazioni consistono in una manutenzione straordinaria delle aree di pertinenza della viabilità provinciale, da realizzare attraverso operazioni di sfalcio delle specie spontanee e pulizia delle cunette stradali laterali, tombini, etc, finalizzate ad un migliore sgrondo delle acque meteoriche.
Rischio d'incidenti (sostanze e tecnologie utilizzate)	Il rischio di incidenti dovuto a sostanze e/o tecnologie utilizzate è da ritenersi nullo

Descrizione dell'area oggetto di intervento		
Elementi antropici e naturali presenti (barrare le voci interessate)		
Area urbanizzata <input checked="" type="checkbox"/>	Zone umide d'acqua dolce o salmastra, prati umidi, corsi d'acqua <input type="checkbox"/>	Stagni, laghetti, risorgive o fontanili <input type="checkbox"/>
Boschi o boschetti <input type="checkbox"/>	Alberi isolati, in gruppo, in filare, siepi <input type="checkbox"/>	Arbusteti <input type="checkbox"/>
Prati permanenti o pascoli <input type="checkbox"/>	Ambiente marino <input type="checkbox"/>	Area agricola <input checked="" type="checkbox"/>
Altro (ambienti rocciosi, grotte, dune, spiaggia, ecc.) <input type="checkbox"/>	Habitat prioritari <input type="checkbox"/>	Specie di flora o fauna prioritarie <input type="checkbox"/>
<p>Descrizione dell'area d'intervento: L'area vasta di intervento interessa la Rete Natura 2000 presente nel territorio del Basso Cilento, interessato da siti afferenti l'ambito montano collinari, costiero e fluviale, che spaziano dalle falde del Massiccio del M. Cervati fino alle Zone di Protezione Speciale della Costa tra Camerota e Policastro Bussentino, attraverso i siti fluviali dell'Alento, del Mingardo e del Basso Corso del Fiume Bussento; gli habitat cartografati sono, quindi, molto eterogenei dal punti di vista delle specie floristiche in essi individuabili oltreché delle specie avifaunistiche rinvenibili, grazie ai numerosi habitat di specie. Le infrastrutture viarie che saranno oggetto degli interventi previsti in progetto attraversano tali siti, senza alterarne le funzionalità ecosistemiche, e gli interventi che si propongono non incidono sugli aspetti naturalistici delle aree interessate, ma soltanto sulle fasce di pertinenza delle summenzionate arterie.</p> <p>Per questi motivi, è possibile affermare che nessuno degli habitat censiti si rinviene nelle zone oggetto di intervento.</p>		
Area vasta d'influenza del progetto – Interferenza con il sistema ambientale (sia isolatamente sia in congiunzione con altri piani, progetti o interventi)		
Interferenze con le componenti abiotiche	La realizzazione degli interventi previsti non è passibile di incidenza sulle componenti abiotiche. Le acque verranno smaltite come detto in precedenza, il consumo di suolo è nullo, le potenziali incidenze sull'atmosfera dovute a polveri e mezzi sono meramente temporanee, la percezione del paesaggio non verrà modificata/alterata.	
Interferenze con componenti biotiche	Gli interventi non presentano interferenza con le componenti biotiche (Uccelli, mammiferi, invertebrati, flora). Alla luce della tipologia di opere previste e della loro ubicazione (fasce di pertinenza stradale) non è	

	ipotizzabile, infatti, perdita di habitat (non rilevabili), frammentazione degli stessi e/o interferenze nei periodi di maggiore significatività delle attività biologiche.
Connessioni ecologiche interessate	Nella realizzazione gli interventi non vengono interessate connessioni ecologiche
Accorgimenti progettuali atti a migliorare la qualità ambientale del progetto/intervento	
Gli accorgimenti previsti in fase progettuale riguardano soprattutto le modalità operative degli interventi, soprattutto inerenti l'utilizzo di macchinari specifici: si prescrive che, in fase di realizzazione degli interventi, non dovranno essere effettuati lavaggi dei macchinari e sversamenti di qualunque natura sul suolo.	
<p>Pertanto, viste:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le caratteristiche del progetto e dell'area interessata, - le possibili interferenze con il sistema ambientale, - la conformità con le misure di conservazione e con gli eventuali piani di gestione <p>DICHIARA che:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000 interessati.</p> <p><input type="checkbox"/> le informazioni acquisite attestano o suggeriscono che effetti significativi negativi sono possibili o che non esistono sufficienti certezze riguardo all'adeguatezza della valutazione effettuata</p>	
Data: 07 luglio 2021	<p style="text-align: center;">Firma e timbro del Tecnico incaricato Ing. Antonella Cartolano</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>

Elenco dei pareri necessari per l'autorizzazione del progetto/intervento

ELENCO DEI PARERI NECESSARI PER L'AUTORIZZAZIONE DEL PROGETTO/INTERVENTO

Il sottoscritto Ing. Mario Iudice, in qualità di Responsabile del Settore Tecnico della Comunità Montana Bussento, Lambro e Mingardo e Responsabile Unico del Procedimento, con sede in Torre Orsaia, Piazza Lorenzo Padulo, 1, CAP 84077, Tel. 0974.985161, int. 207, PEC info@pec.cmbussento.it, per il seguente intervento MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE PUBBLICA PROVINCIALE EXTRAURBANA CONNESSI ALLA PREVENZIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO E DEGLI INCENDI, nel comune di Casaletto Spartano,

DICHIARA

che per la realizzazione del sopraccitato progetto/intervento sono necessarie le seguenti autorizzazioni, concessioni, nulla osta, ecc. e che sono già stati acquisite o richieste le seguenti autorizzazioni, concessioni, nulla osta, ecc.:

Pareri necessari per l'autorizzazione		Stato acquisizione parere		
Denominazione	Soggetto competente al rilascio	Parere richiesto (SI/NO)	Parere rilasciato (SI/NO)	Estremi (se rilasciato)
Sentito PNCVDA Ex DPR 357/97	Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni	SI	SI	Prot. 10368 del 29.06.2021
Nulla Osta ex art. 13 L. 394/91	Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni	SI	SI	Prot. 10368 del 29.06.2021

Le autorizzazioni, intese, pareri ecc., qualora acquisiti dovranno essere allegati all'istanza.

Data 07.07.2021

Timbro e firma del proponente





prot. n. **10368** del **29/06/2021**

rif. ent. Prot. n. 9995 del 22/06/2021

all'ing. Mario Iudice

C/O SETTORE TECNICO della COMUNITA MONTANA BUSSENTO - LAMBRO e MINGARDO

Pec: info@pec.cmbussento.it

OGGETTO: Istanza nulla osta, art.13 legge 394/91, e sentito, ex comma 7 art. 5 del DPR 357/97, per interventi di manutenzione delle strade provinciali di competenza, annualità 1° stralcio 2021 – NULLA OSTA.

Codesto Ufficio con nota 5662 del 21/06/2021, trasmessa a mezzo pec, acquisita agli atti di questo Ente al prot. n. 9995 del 22/06/2021, ha richiesto il nulla osta, ex art. 13 legge 394/91, ed il sentito, ex comma 7 art. 5 del DPR 357/97, per interventi di manutenzione delle strade provinciali di competenza, elencate in una tabella contenuta nella relazione tecnica.

“Gli interventi previsti in progetto rientrano nelle categorie previste dalla L.R 11/96 e s.m.i., che in linea generale riguardano interventi di decespugliamento delle scarpate, dei cigli stradali, consolidamento scarpate stradali, rimozione del terreno presente nelle cunette stradali, che ostruisce il normale deflusso delle acque meteoriche, pulizia delle opere di attraversamento fossi, pozzetti e canali di scolo, rimozione colate detritiche che restringendo la carreggiata ostacolano la normale circolazione dei veicoli, interventi funzionali al contrasto agli incendi boschivi. Raccolta dei rifiuti solidi urbani presenti lungo le strade provinciali e il successivo conferimento nelle isole ecologiche comunali del territorio di competenza” (cfr. pag. relazione tecnica).

La descrizione degli interventi fornita in relazione, consente di annoverarli tra quelli di Conservazione (CO) e Manutenzione (MA), per come definiti dal comma 1 art. 5 delle Norme di Attuazione del Piano del Parco. Ai sensi dell'art. 8 delle Norme di Attuazione, gli interventi di Manutenzione (MA) e Conservazione (CO) sono sempre ammessi dal Piano del Parco. Ai sensi del comma 4 dell'art. 18 delle N.A. gli interventi di manutenzione sono sempre ammessi sulla viabilità censita dalle tav. della serie B2 del Piano.

In considerazione di quanto sopra detto, visto il comma 1 dell'art. 13 della legge 394/91, si comunica il nostro nulla osta.

Il presente provvedimento vale anche come sentito ai sensi del comma 7 dell'art. 5 del d.p.r. 357/97

il Responsabile di Area
arch. Ernesto Alfano



Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni

Via Montesani snc - 84078 Vallo Della Lucania (Sa) – Tel.+390974719911 – Fax.+3909747199217

www.cilentoediano.it - parco@cilentoediano.it - PEC: parco.cilentodianoealburni@pec.it



C.F. 93007990653

	<p>contrasto agli incendi boschivi.</p> <p>In particolare, su delega dell'Ente proprietario (Provincia di Salerno), si prevede la realizzazione delle seguenti tipologie di operazioni ed attività di manutenzione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ripulitura di cigli e scarpate stradali per una fascia della larghezza media di 2,50 m su entrambi i lati, consistenti nel taglio manuale o meccanico della vegetazione infestante i cigli e scarpate con la raccolta e trasporto in discarica o altro luogo indicato dei materiali di risulta. <p>L'intervento interesserà la rete stradale Provinciale per complessivi ml 425.339,00 (Km.425+339), di cui una parte attraversa il territorio comunale di Casaletto Spartano;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) Ripulitura di cunette in terra e/o in cls, per ml 50.000,00 (km 50+00); 3) Operazioni di trinciatura, da utilizzare nei tratti di strada dove non è possibile intervenire con attrezzatura manuale, attraverso il nolo a caldo di macchina operatrice dotata di trincia. <p>Completa il quadro degli interventi la raccolta dei rifiuti solidi urbani presenti lungo le strade provinciali e il successivo conferimento nelle isole ecologiche comunali del territorio di competenza.</p>												
<p style="text-align: center;">Aree interessate e caratteristiche dimensionali</p>	<p>Le aree interessate dagli interventi manutentivi sono rappresentate dalle infrastrutture viarie Provinciali, che attraversano il territorio dei comuni di questo Ente Delegato e che ricadono, seppure parzialmente, all'interno dei Siti della Rete Natura 2000, ed in particolare:</p> <table border="1" data-bbox="655 1693 1445 1872"> <thead> <tr> <th>DENOMINAZIONE</th> <th>DESCRIZIONE STRADA</th> <th>LUNGHEZZA (ML)</th> <th>SITO NATURA 2000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SP 16</td> <td>Innesto Statale Bussentina - Caselle in Pittari</td> <td>36.042,00</td> <td>ZSC IT 8050022</td> </tr> <tr> <td>SP 349</td> <td>Battaglia - Casa Le Chiappe</td> <td></td> <td>ZSC IT 8050022</td> </tr> </tbody> </table>	DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE STRADA	LUNGHEZZA (ML)	SITO NATURA 2000	SP 16	Innesto Statale Bussentina - Caselle in Pittari	36.042,00	ZSC IT 8050022	SP 349	Battaglia - Casa Le Chiappe		ZSC IT 8050022
DENOMINAZIONE	DESCRIZIONE STRADA	LUNGHEZZA (ML)	SITO NATURA 2000										
SP 16	Innesto Statale Bussentina - Caselle in Pittari	36.042,00	ZSC IT 8050022										
SP 349	Battaglia - Casa Le Chiappe		ZSC IT 8050022										
<p style="text-align: center;">Periodo e durata di realizzazione di opere e/o interventi</p>	<p>L'intervento in progetto prevede una durata di 12 mesi dalla data di inizio dei lavori, prevista nel mese di giugno 2021.</p>												

<p>Regime vincolistico derivante da strumenti di pianificazione territoriale o da altri atti normativi vigenti</p>	<p>Le infrastrutture viarie sopra elencate ricadono anche all'interno del perimetro del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni, oltre che parzialmente nella Rete Natura 2000; in virtù dell'Art. 142 del D.Lgs. 42/2004, attraversano Aree Tutelate per Legge, tuttavia gli interventi rientrano tra quelli per cui non è richiesta Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'Allegato A del DPR 31/2017 (punto A.10, punto A.19, etc..).</p>
<p>Fabbisogno in termini di viabilità e di reti infrastrutturali</p>	<p>Nessuno. Le operazioni sopra descritte verranno effettuate nelle aree di pertinenza della viabilità esistente.</p>
<p>Uso delle risorse naturali</p>	<p>No <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> La realizzazione degli interventi manutentivi non prevede utilizzo di risorse naturali.</p>
<p>Produzione di rifiuti</p>	<p>No <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> I rifiuti prodotti nelle operazioni descritte consistono in materiale vegetale sfalciato che, opportunamente trinciato, verrà lasciato in loco. I rifiuti solidi urbani raccolti lungo le Strade Provinciali verranno conferiti nelle isole ecologiche comunali del territorio di competenza.</p>
<p>Emissioni in atmosfera</p>	<p>No <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> La realizzazione delle tipologie di interventi permette di affermare che gli interventi non sono passibili di emissioni in atmosfera, fatta salva il puntuale e momentaneo aumento della polverosità indotto dalla presenza di uomini e mezzi dedicati alla realizzazione delle opere previste.</p>
<p>Scarichi</p>	<p>No <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> Le operazioni descritte non prevedono scarichi.</p>
<p>Inquinamento acustico, luminoso, elettromagnetico</p>	<p>No <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> Si prevedono emissioni sonore in fase di realizzazione degli interventi, di tipo temporaneo e reversibile, in orari diurni e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione; si precisa inoltre, che gli interventi sono previsti lungo le arterie provinciali, già fonti di emissioni sonore. Non si prevedono fonti di inquinamento luminoso e/o</p>

	elettromagnetico.
Alterazioni dirette e indirette indotte sulle componenti ambientali aria, acqua, suolo (escavazioni, deposito materiali, dragaggi, ...);	Non sono prevedibili alterazioni dirette e indirette sulle componenti ambientali. Le operazioni consistono in una manutenzione straordinaria delle aree di pertinenza della viabilità provinciale, da realizzare attraverso operazioni di sfalcio delle specie spontanee e pulizia delle cunette stradali laterali, tombini, etc, finalizzate ad un migliore sgrondo delle acque meteoriche.
Rischio d'incidenti (sostanze e tecnologie utilizzate)	Il rischio di incidenti dovuto a sostanze e/o tecnologie utilizzate è da ritenersi nullo

Descrizione dell'area oggetto di intervento		
Elementi antropici e naturali presenti (barrare le voci interessate)		
Area urbanizzata <input checked="" type="checkbox"/>	Zone umide d'acqua dolce o salmastra, prati umidi, corsi d'acqua <input type="checkbox"/>	Stagni, laghetti, risorgive o fontanili <input type="checkbox"/>
Boschi o boschetti <input type="checkbox"/>	Alberi isolati, in gruppo, in filare, siepi <input type="checkbox"/>	Arbusteti <input type="checkbox"/>
Prati permanenti o pascoli <input type="checkbox"/>	Ambiente marino <input type="checkbox"/>	Area agricola <input checked="" type="checkbox"/>
Altro (ambienti rocciosi, grotte, dune, spiaggia, ecc.) <input type="checkbox"/>	Habitat prioritari <input type="checkbox"/>	Specie di flora o fauna prioritarie <input type="checkbox"/>
<p>Descrizione dell'area d'intervento: L'area vasta di intervento interessa la Rete Natura 2000 presente nel territorio del Basso Cilento, interessato da siti afferenti l'ambito montano collinari, costiero e fluviale, che spaziano dalle falde del Massiccio del M. Cervati fino alle Zone di Protezione Speciale della Costa tra Camerota e Policastro Bussentino, attraverso i siti fluviali dell'Alento, del Mingardo e del Basso Corso del Fiume Bussento; gli habitat cartografati sono, quindi, molto eterogenei dal punti di vista delle specie floristiche in essi individuabili oltreché delle specie avifaunistiche rinvenibili, grazie ai numerosi habitat di specie. Le infrastrutture viarie che saranno oggetto degli interventi previsti in progetto attraversano tali siti, senza alterarne le funzionalità ecosistemiche, e gli interventi che si propongono non incidono sugli aspetti naturalistici delle aree interessate, ma soltanto sulle fasce di pertinenza delle summenzionate arterie.</p> <p>Per questi motivi, è possibile affermare che nessuno degli habitat censiti si rinviene nelle zone oggetto di intervento.</p>		
Area vasta d'influenza del progetto – Interferenza con il sistema ambientale (sia isolatamente sia in congiunzione con altri piani, progetti o interventi)		
Interferenze con le componenti abiotiche	La realizzazione degli interventi previsti non è passibile di incidenza sulle componenti abiotiche. Le acque verranno smaltite come detto in precedenza, il consumo di suolo è nullo, le potenziali incidenze sull'atmosfera dovute a polveri e mezzi sono meramente temporanee, la percezione del paesaggio non verrà modificata/alterata.	
Interferenze con componenti biotiche	Gli interventi non presentano interferenza con le componenti biotiche (Uccelli, mammiferi, invertebrati, flora). Alla luce della tipologia di opere previste e della loro ubicazione (fasce di pertinenza stradale) non è	

	ipotizzabile, infatti, perdita di habitat (non rilevabili), frammentazione degli stessi e/o interferenze nei periodi di maggiore significatività delle attività biologiche.
Connessioni ecologiche interessate	Nella realizzazione gli interventi non vengono interessate connessioni ecologiche
Accorgimenti progettuali atti a migliorare la qualità ambientale del progetto/intervento	
Gli accorgimenti previsti in fase progettuale riguardano soprattutto le modalità operative degli interventi, soprattutto inerenti l'utilizzo di macchinari specifici: si prescrive che, in fase di realizzazione degli interventi, non dovranno essere effettuati lavaggi dei macchinari e sversamenti di qualunque natura sul suolo.	
<p>Pertanto, viste:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le caratteristiche del progetto e dell'area interessata, - le possibili interferenze con il sistema ambientale, - la conformità con le misure di conservazione e con gli eventuali piani di gestione <p>DICHIARA che:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000 interessati.</p> <p><input type="checkbox"/> le informazioni acquisite attestano o suggeriscono che effetti significativi negativi sono possibili o che non esistono sufficienti certezze riguardo all'adeguatezza della valutazione effettuata</p>	
Data: 07 luglio 2021	<p style="text-align: center;">Firma e timbro del Tecnico incaricato Ing. Antonella Cartolano</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>